

**הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (למ"ס)**  
**דרישות הלמ"ס מספק צינורות גומי למוני תנועה**

1. הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (הלמ"ס) מעוניינת להתקשר עם חברת סופרגום (1983) ייצור מוצרי גומי ופלסטיקה בע"מ לרכישת צינורות גומי מיוחדים למוני תנועה לשם ביצוע סקר ספירות תנועה בדרכים לא עירוניות.

2. בהתאם לתקנה 3א (א) (2), לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993, אדם הסבור כי קיים ספק אחר המסוגל לבצע את ההתקשרות, רשאי לפנות ללמ"ס, באופן המפורט בסעיף 4 להלן ולהודיע כי קיים ספק המסוגל לבצע את ההתקשרות.

3. על הספק הנ"ל לענות על התנאים הבאים (לצרף אישורים):

**א. מינהלי**

אישור תקף על ניהול ספרים, רישום במע"מ ומס הכנסה, היותו עוסק מורשה וכל אישור אחר המתחייב על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים (אכיפת ניהול חשבונות ותשלום חובות מס), התשל"ו – 1976.

**ב. מקצועי**

• להיות פעיל בתחום אספקת המוצרים המבוקשים (בהתאם לדוגמא שתועבר לפונה – החשיבות היא לחוזק ועמידות), שנה לפחות. (התאריך הקובע לבדיקת הפעילות הוא 23.4.2017).

**ג. מהות השירות הנדרש**

• אספקה כמות שנתית של כ-1,000 ק"ג של צינורות גומי מיוחדים למוני תנועה.

4. על הספקים העומדים בדרישות הלמ"ס כמפורט בסעיף 3 לפנות לכתובת דוא"ל [micrazimnt@cbs.gov.il](mailto:micrazimnt@cbs.gov.il) עד יום א' 23.4.2017 (כ"ז בניסן תשע"ז), בשעה 12:00, לצרף את האישורים המפורטים בסעיף 3 הנ"ל ולפרט את הפרטים הנדרשים, תוך ציון יכולת לעמוד בדרישות:

• שם המציע וסוג ההתארגנות (במקרה של חברה, יש לצרף מספר חברה).

• תחום עיסוק עיקרי

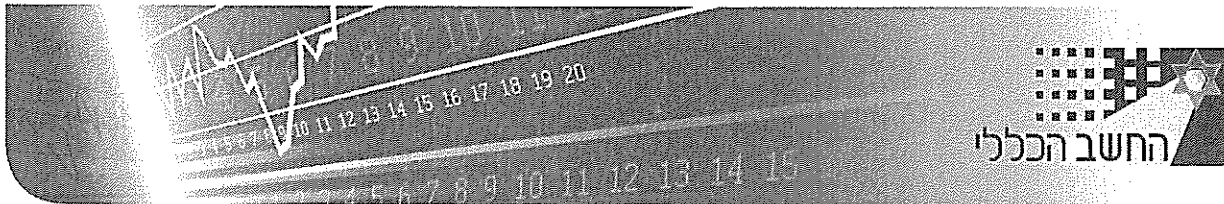
• כתובת לדואר רגיל

• שם איש הקשר, מספר טלפון, מספר פקס וכתובת דוא"ל

• מספר עוסק מורשה

• שמות לקוחות המקבלים את השירות המבוקש.

5. הלמ"ס רשאית, אך לא חייבת, להשתמש במידע אשר יועבר אליה בעקבות פנייה זו, לצורך תכנון או עריכת מכרז, מכרז סגור או בקשה לקבלת הצעות, בהתאם לחוק חובת המכרזים.



**שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ**

מספר הוראה: 7.8.2	פרק ראשי: התקשרויות ורכישות
מספר טופס: ט. 7.8.2.1	פרק משני: פטור ממכרז

הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה	משרד:
אגף תשתית כלכלה	יחידה מזמינה:
26.3.2017	תאריך:

אל: ועדת המכרזים

**הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ**

הבקשה מסתמכת על תקנה  3(29) /  3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

<p><b>תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)</b></p> <p>אגף תשתית כלכלה בלשכה המרכזית לסטטיסטיקה מבצע סקר שוטף של ספירות תנועה בדרכים לא עירוניות ולשם כך נדרש לרכוש 1,000 ק"ג לשנה צינורות גומי מיוחדים למוני תנועה. תכונות הטובין הנדרשות הן:</p> <p>סקר ספירות תנועה מבוצע ע"י הצבת מוני תנועה בצידי הדרכים. למונה מחובר צינור גומי המתוח לרוחב הכביש. כאשר רכב חוצה את הצינור, כל ציר נותן פולס בצינור הגומי וכך נמדד נפח התנועה באותו קטע דרך. המונה מוצב בכביש במשך 9 ימים, לאפשר מדידה של 7 ימים מלאים. לכן, יש צורך בצינורות המסוגלים להישאר תקינים ומתוחים למשך תקופה זו ולהיות עמידים בפגעי מזג האוויר ובשחיקה המבוצעת על ידי כלי הרכב. הצינורות מסופקים ללמ"ס במספר הזמנות של 400 ק"ג להזמנה, הן בשל בעיות אחסון והן בשל רגישות החומר וירידה באורך החיים ועמידותו בתנאי מזג האוויר וטמפרטורת הכביש.</p>
--

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר?  כן  לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין  שירותים  ביצוע עבודה

<p>שם הספק:</p> <p>חברת סופרגום (1983) יצור מוצרי גומי ופלסטיקה בע"מ (בבקשה הקודמת צוין כי החברה היא חברת סופרגום-תעשיות (1969) בע"מ. סופרגום תעשיות בע"מ הינו המפעל של החברה בו מיוצרים צינורות הגומי. ענייני הרכש שנהלו בעבר באמצעות סופרגום תעשיות (1969) בע"מ, עברו לחברת סופרגום (1983) יצור מוצרי גומי ופלסטיקה בע"מ שהיא הקבוצה שבבעלותה סופרגום תעשיות)</p>	<p>מספר הספק (ח.פ.צ.ע.מ/מספר עמותה)</p> <p>51-0986938 (ח.פ. הקודם – 510529563)</p>
---	--

**שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ**

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד	<input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	5-48,700 ש"ח כולל מע"מ לשנה, עבור כמות של 1,000 ק"ג סה"כ כ-92,000 ש"ח	
תקופת ההתקשרות:	26.03.2017 - 19.7.2019	

החומר  
המסמך  
הוא  
לשם  
החלטה  
על  
הצעת  
המחיר

**נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ**  
(במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

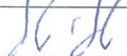
**נא להתייחס לסעיפים הבאים:**

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
3. נימוקים והערות נוספות  
מצ"ב 2 מסמכים:

1. מכתבה של גב' גילת גלימידי
2. מכתב הסבר שלי

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

טלי טל	מנהלת אגף בכיר, תשתית כלכלה	
שם בעל הסמכות המקצועית	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	חתימה

אגף בכיר תשתית-כלכלה  
Senior Department of  
Infrastructure-Economic Statistics

תאריך: כ"ח באדר, תשע"ז  
26 במרץ, 2017

לכבוד: מר אריה אהרון- יו"ר וועדת הרכישות

כאן

הנדון: רכישת צינורות גומי מיוחדים למוני תנועה עבור סקר ספירות תנועה בדרכים לא-עירוניות

סקר ספירות תנועה מבוצע ע"י הצבת מוני תנועה בצידי הדרכים. למונה מתובר צינור גומי המתוח לרוחב הכביש. כאשר רכב חוצה את הצינור, כל ציר נותן פולס בצינור הגומי וכך נמדד נפח התנועה באותו קטע דרך. המונה מוצב בכביש במשך 9 ימים, לאפשר מדידה של 7 ימים מלאים. לכן, יש צורך בצינורות גומי המסוגלים להישאר תקינים ומתוחים בכביש במשך תקופה זו, עומדים בפגעי מזג האוויר ובשחיקה המבוצעת ע"י כלי הרכב.

בעבר, לאחר ניסיונות איתור גומי העונה על הדרישות הנ"ל בין מספר ספקים, נמצא הגומי של חבר' סופרגום עונה לצרכינו. למיטב ידיעתנו, הגומי מיוצר ע"י החברה במיוחד עבור שימוש ייחודי זה. פיתוח צינור הגומי המתאים, ע"י סופרגום, ארך מספר שנים, שבמהלכן נעשו ניסיונות חוזרים ונשנים לשימוש בשטח על-ידינו ותגובות ליצרן, עד שהגיעו לרמה המספקת את צרכינו.

חברת IPI, שהיא חברה פרטית גדולה המבצעת ספירות תנועה מיוחדות גם עבור נתיבי ישראל (מעצ) הפסיקה כבר לפני מספר שנים לייבא צינורות גומי לשימושה ואת כל רכישותיה היא מבצעת אצל חברת סופרגום עם אותו מפרט. גם הם מדגישים את שביעות רצונם מהמוצר המותאם לתנאי מזג האוויר הישראלי. לחברת IPI לא מוכר ספק אחר בישראל.

ניסיונות באמצעות האינטרנט לאתר חברות המייצרות צינורות גומי לא צלחו. יש להדגיש כי מדובר במוצר ייחודי שאינו בשימוש נרחב.

אנו פונים אליכם בבקשה לאשר בדחיפות רכישת צינורות גומי כדי להימנע מהפסקת הסקר הממומן ע"י נתיבי ישראל (מעצ - החברה הלאומית לדרכים), מאחר שהגומי הוא ייחודי ולא הצלחנו לאתר ספקים נוספים. על שיתוף הפעולה תודתנו נתונה.

בכ"ח  
טלי טל  
מנהלת האגף

העתק: גבי אורית ילון-שוקרון, סגנית מנהלת אגף בכיר תשתית כלכלה וראש תחום תחבורה ותקשורת  
גבי גילת גלימידי, ראש גף תעבורה

אגף בכיר תשתית-כלכלה  
Senior Department of  
Infrastructure-Economic Statistics

תאריך: כ"ח באדר, תשע"ז  
26 במרץ, 2017

לכבוד: מר אריה אהרון- יו"ר וועדת הרכישות

הנדון: רכישות צינורות גומי מיוחדים למוני תנועה עבור סקר ספירות תנועה בדרכים  
לא-עירוניות

אנו פונים בבקשה לאישור רכישת צינורות גומי עבור שנת 2017 לביצוע הסקר הממומן ע"י נתיבי ישראל (נתי"ט). בקשה זו מתייחסת להזמנת 300 ק"ג צינורות גומי שהם עבור חלק מהספירות המבוצעות בשנת 2017. חברת סופרגום סווגה כספק יחיד בהחלטת הוועדה מתאריך 16.8.16. הוועדה אישרה ספק יחיד עבור התקופה מה-20.7.16 ועד ל-19.7.19. הוועדה אישרה התקשרות לרכישה של 200 ק"ג לתקופה של שנה מה-20.7.16 ועד ל-19.7.17, במקביל לצאת להליך של קול קורא. כעת, עד להשלמת קול קורא, אני מבקשת לחדש את הבקשה ולאשר רכישה נוספת של צינורות גומי מחברת סופרגום. לא חל שינוי בתחום ולא הצלחנו למצוא ספק מתאים אחר. סופרגום הסבירו, כי בשל עלייה במחירי הגומי, עלה המחיר לק"ג והוא 39.05 ₪ לפני מע"מ. לאחר אישור הוועדה לרכישה חד פעמית של 200 ק"ג צינורות גומי, הצינורות נרכשו וכעת, מלאי צינורות הגומי הקיים במחסני הלמ"ס אוזל ולא יישאר מלאי מספיק של צינורות גומי להצבות לקראת הספירות המיוחדות שאנו מבצעים בחג הפסח. בהזמנה הקודמת סופרגום אישרו באופן חד פעמי, הזמנת כמות של 200 ק"ג. חברת סופרגום ציינה כי כעת, הכמות המינימלית להזמנה היא 300 ק"ג. יצוין, כי צינורות הגומי מיוצרים עבורנו לפי הזמנה ולסופרגום לא משתלם לייצר כמות קטנה מזו. ברצוננו לחזור ולהדגיש שמדובר במוצר ייחודי, שאינו בשימוש נרחב וגם אצל החברה בה אנו רוכשים, סופרגום, צינורות אלו אינם מוצר מדף, אלא מיוצרים עפ"י הזמנה בלבד. נא אישורכם.

בברכה  
ג'ל גלימדי  
ראש גף תעבורה

העתק: גבי אורית לרין, חשבת הלשכה

גבי נגה שטרן, מנהלת אגף רכש, נכסים ולוגיסטיקה

גבי טלי טל, מנהלת אגף בכיר תשתית כלכלה

גבי אורית ילון-שוקרון, סגנית מנהלת אגף בכיר תשתית כלכלה וראש תחום תחבורה ותקשורת